

הרלב"ד וה'מחקר'

מי נוהג בטוח יותר?

פסדו-מחקר של הרלבד - נתונים יבשים - א'

לרגל יום האישה מפרסמת הרלב"ד – הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, סטטיסטיקות בנושא נהיגת נשים ושיעור המעורבות של נהגות בתאונות דרכים.

תאונות חמורות בשנת 2020:

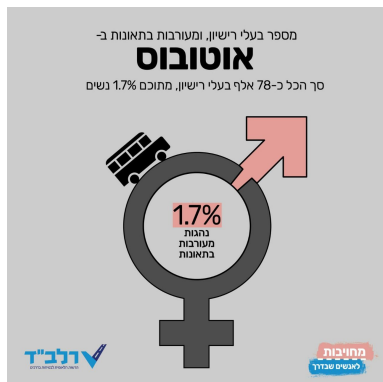
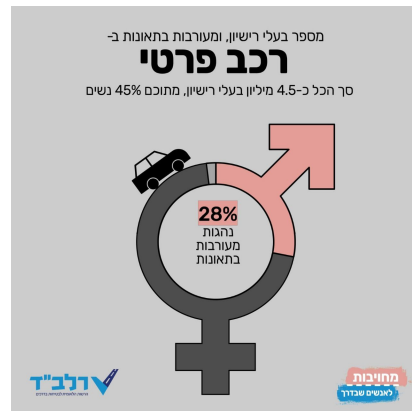
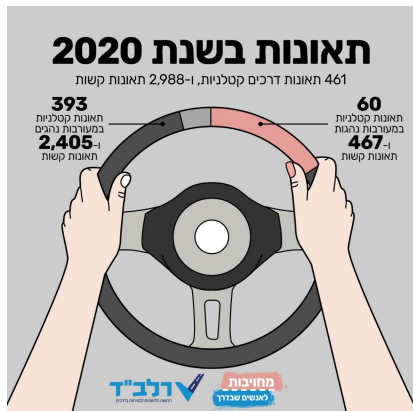
461 נהגים ונהגות היו מעורבים בתאונות קטלניות, מתוכם 393 נהגים ו-60 נהגות, המהוות 13% מסך הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות.

2988 נהגים ונהגות היו מעורבות בתאונות קשות, מתוכם 2405 נהגים ו-467 נהגות, המהוות 15% מסך הנהגים המעורבים בתאונות קשות.

רישיון נהיגה, ומעורבות נשים בתאונות דרכים בשנת 2019 (בתאונות קלות, קשות וקטלניות):
רכב פרטי: סה"כ 4.5 מיליון בעלי רישיון, מתוכם 2 מיליון נשים (45%), 28% נהגות מעורבות בתאונות.
אופנועים: סה"כ 670 אלף בעלי רישיון, מתוכם 67 אלף נשים (10%), 4% רוכבות מעורבות בתאונות.
אוטובוס: סה"כ 78 אלף בעלי רישיון, מתוכם 1,300 נהגות (1.7%), 1.7% נהגות מעורבות בתאונה.
משאיות: סה"כ 500 אלף בעלי רישיון, 10 אלף מתוכם נשים (2%), אין נהגות מעורבות בתאונות.
מוניות: סה"כ 112 אלף בעלי רישיון, מתוכם 2,300 נשים (2%), אין נהגות מעורבות בתאונה.

מצורפות גרפיקות באדיבות הרלב"ד, מותרות לשימוש חופשי תוך מתן קרדיט.

פסדו-מחקר של הרלבד - בתמונות - ב'



קישור למחקר

Results of this study reveal that, despite their lower rates of fatal crash involvement, female drivers do not seem to be safer than male drivers in terms of involvement in all crashes. Although the crash incidence den-

TABLE 2. Decomposition of the Fatal Crash Involvement Rates by Driver Sex, Ages 16 Years and Older, United States, 1990

	Fatal Crashes per 10,000 Drivers	Fatal Crashes per 1,000 Crashes	Crashes per Million Person-Miles	Average Annual Miles (in Thousands) per Driver
Men	5.31	6.29	5.09	16.54
Women	1.73	3.20	5.68	9.53
Male:female ratio	3.07	1.97	0.90	1.74
Relative contribution (%)	*	50.7	7.9	41.4

* Not applicable.

Overall, the crash incidence density for female drivers was 12% higher than that for male drivers

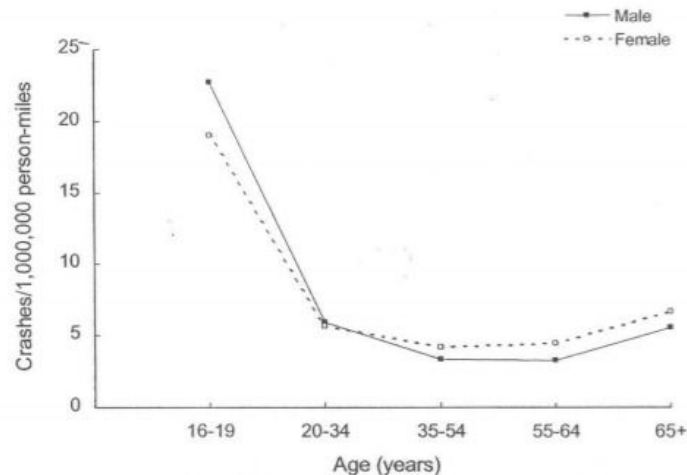


FIGURE 3. Number of crashes per million person-miles by driver age and sex, United States, 1990.

(5.7 vs 5.1 crashes per million miles) (Table 2). Compared with female drivers, male drivers had a higher crash risk at ages 16–19 years, virtually the same risk at ages 20–34 years, and a slightly lower risk after age 35 years (Figure 3).

Gender and age differences in risk taking behaviour in road traffic crashes

עוד מחקר (2013) - קטאר

In contrast to general findings [9, 16] that men commit violations more than women, our study results showed frequency of items of violations reported higher in women than men. The pattern of errors observed in the study sample was in line with a study [19] that women commit more errors than men.

It was observed in our studied drivers that most of the items of errors had similar proportion in male and female drivers and all items of errors were female drivers had slightly higher proportion for all items of errors.

5. Conclusion The study findings revealed that although no significant difference was observed between male and female drivers, female drivers showed more aggression in their driving. Young drivers were at higher risk of crashing than drivers of older age groups. Using mobile phone while driving and excessive speeding were significantly higher in male drivers. Using seat belt during driving was not a practice for men and women. Gender, driving experience, using mobile phone while driving and DBQ items such as violation, errors and lapses were significantly involved with road traffic accidents in Qatar.

Although there was no significant difference between both the genders, women were involved more in most of the violations as compared to men.

Yale - (2014) עוד מחקר

Female Drivers Increasingly Involved in Impaired Driving Crashes: Actions to Ameliorate the Risk

**Department of Emergency Medicine, Yale University
School of Medicine**

Finally, taking into consideration the most recent national crash injury and fatality statistics, there is increasing concern about the safety of female drivers.

Although for many years women were considered safer drivers than men, the evidence suggests that gap is closing. Not only are women driving more (and therefore becoming more exposed to crash risks), but they are also taking more risks when driving (young women in particular).

עוד מחקר (2019) - צרפת

Gender identity and risky behaviors among young drivers

The results did not confirm the first hypothesis which expected an effect of gender on driving behaviors. Males did not report more violations, accidents and offenses than women which is not consistent with literature (14, 34, 36, 51, 52). Nevertheless, being a female is associated with higher inexperience errors which is in line with the results of many studies that have shown a greater propensity among women to declare more lapses (4, 6, 36) and inexperience errors (51).

No effect of masculine stereotype conformity on driving behaviors was observed in the results of the present study.

עוד מחקר (2006) - פינלנד

What causes the differences in driving between young men and women? The effects of gender roles and sex on young drivers' driving behaviour and self-assessment of skills

In contrast to previous findings (O' zkan & Lajunen, 2005b), a driver's gender-role was not found to have a relationship with the number of traffic accidents.

מכתב לרלבד

לכבוד מר שניר זיידל ממ מנכל הרלבד

לאור הפרסומים האחרונים ביום האישה שהוצאו על ידכם ועל ידי משרד יחסי הציבור החיצוני שאתם מעסיקים, אבקש להעמידך על הטעויות הבאות:

- אין התאמה בין מספר הנהגים לנהגות בכבישים.
- לא הייתה התאמה בין כמות השעות ומספר הקילומטראז' (הנסועה).
- לא הייתה התאמה בין סוג הרכבים (מסחרי, פרטי, הסעות, דו גלגלי וכו') ומידת מעורבותם בתאונה וסוגי התאונות.

לאור חוסר נרמול והתאמה מחקרית, אנו מוצאים כי מדובר בפרסומים שקריים היוצאים מידי גורם ממשלתי מקצועי וצר לנו על כך.

אנו מכבדים את הצורך שלכם לציין את יום האישה אשר ציון היום ברשות, בנוכחות חובה (מצלמה פתוחה - מעבר על חוק הפרטיות) ובסיוור וירטואלי במרכז רבין תחת הכותרת 'נשים פורצות דרך'.

אודה להתייחסות מקצועית של אנשי המחקר ברשות, ביחס למחקר המצורף מבולטימור ארה"ב משנת 1998. האם תמהיל הנהגים וכמותם שונה בישראל ביחס לשאר מדינות העולם, לאור הקביעה שישראל נמצאת במקום ה-8 מבחינת ביטחון נשים.

העתק: שרה מירי רגב